

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest odbudowa mostu drogowego zlokalizowanego w m. Szklarska Poręba nad potokiem „Kamiennych” w ciągu drogi gminnej - ul. Turystyczna

Przedmiotowy most wybudowany został w latach przedwojennych. Dwukrotnie był poszerzany.

Pierwotnie posiadał szerokość 4m. Obecnie szerokość wynosi 8,3m.

Ustrój nośny składa się z ; 6-u dwuteowników 240 (most pierwotny), 3-ech dwuteowników 360 (I etap poszerzania) oraz 4-ech dwuteowników 440 (II etap poszerzania).

Płyta pomostowa o grubości 20 do 24 cm składa się z ; płyty betonowej na kształtownikach „Zoressa (most pierwotny), płyty betonowej na żelbetonowych płytach szalunkowych (I etap poszerzania) oraz prefabrykowanych płytach żelbetonowych opartych na dźwigniach (II etap poszerzania).

Brak izolacji płyty. Nawierzchnia bitumiczna grub. średnia 6cm. Pod płytą pomostową przebiegają dwie sieci energetyczne niskiego napięcia.

Projektuje się rozbiórkę w całości ustroju nośnego i wykonanie żelbetowej płyty pomostowej opartej na istniejących kamiennych murach brzegowych.

W ramach projektowanej odbudowy obiektu przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych podanych w kolejności ich wykonania:

- Rozbiórka elementów płyty pomostowej
- Rozbiórka konstrukcji stalowej i balustrad
- Rozbiórka głowic murów oporowych- wypełnienia pomiędzy dźwigarami z kamienia na szerokości mostu pierwotnego oraz z cegły na poszerzeniach mostu
- Rozbiórka głowicy muru brzegowego na odcinku 1m wys. 0,9 m w związku z koniecznością wykonania przełotu ścieku korytowego przez mur
- Rozbiórka i wykonanie nowego odcinka ścieku korytowego z wykonaniem wylotu przez mur brzegowy do cieku
- Uprzątnięcie koryta cieku z zalegających tam dużych kamieni zawężających światło
- Wykonanie ustroju nośnego z wylewanej płyty żelbetowej z betonu B45 o grubości 40 cm zbrojonej stalą BST 500
- Montaż nowych balustrad stalowych szczelinkowych wg projektu indywidualnego i ich zabezpieczenie antykorozyjne
- Wykonanie hydroizolacji z papy termozgrzewalnej na płycie pomostowej wyprowadzonej 50 cm poza obrys płyty
- Rozbiórka istniejącego odcinka krawężnika i ustawienia krawężników na dojazdach
- Wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej na płycie oraz na dojazdach w strefach projektowanej reprofilacji- podwyższenia poziomu jezdni
- Wykonanie bitumicznej warstwy ścieralnej na płycie i dojazdach
- Zabezpieczenie antykorozyjne odkrytych powierzchni betonowych płyty pomostowej
- Prace remontowe na istniejących murach brzegowych – wykonanie nadmurowań murów na odcinkach 3 m od płyty, uzupełnienie wykruszonych spoin i wymiana luźnych spoin

