

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest odbudowa mostu uszkodzonego podczas powodzi w sierpniu 2006r, zlokalizowanego w Szklarskiej Porębie nad potokiem „Bieleń” na drodze gminnej - odnoga ul. Demokratów.

Ramowy zakres odbudowy obiektu obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych wyszczególnionych w kolejności ich wykonania:

- Wykonanie niezbędnych robót przygotowawczych i rozbiórkowych w tym;
 - ✓ Wycinkę wysokiego świerka z wykarczowaniem
 - ✓ Rozbiórkę balustrad stalowych na moście i na murach oporowych
 - ✓ Rozbiórkę pomostu drewnianego wykonanego z okraglaków o średnicy 12÷15 cm i czterech podwalin z krawędźników 10 x 14cm
 - ✓ Rozbiórkę stalowej konstrukcji składającej się z pięciu dwuteowników 240 i jednego dwuteownika 140
 - ✓ Rozbiórkę murów kamiennych w tym;
 - Rozbiórka w całości lewobrzeżnego przyczółka i uszkodzonych murów oporowych na odcinkach 2m od tego przyczółka
 - Rozbiórka zniszczonej głowicy lewobrzeżnego muru brzegowego od górnej wody o wysokości średnio 1m na odcinku 3 m
 - Rozbiórka części nadziemnej lewobrzeżnego muru od dolnej wody na odcinku 3 m
 - Rozbiórkę głowicy przyczółka prawobrzeżnego w zakresie niezbędnym dla wykonania belki podporowej podporowej, średnio 0,6m (dwie warstwy kamienia)
 - Rozbiórkę zniszczonych głowic prawobrzeżnych murów oporowych średnio 0,6m. Od górnej wody na odcinku 4,5 m, od dolnej wody na odcinku 5 m
 - Uprzątnięcie koryta potoku z materiału kamiennego ze zniszczonych murów

- Wykonanie żelbetowej ławy fundamentowej pod odbudowę lewobrzeżnych murów z betonu B30 zbrojonej przeciwskurczowo
- Wykonanie przy lewobrzeżnym murze przynurtowej opaski betonowej z betonu B30 zbrojonej przeciwskurczowo, wykonywanej jednocześnie z ławą fundamentową.
- Wykonanie opaski przynurtowej jw. przy prawobrzeżnym przyczółku
- Odbudowę kamiennych murów oporowych do poziomu spodu projektowanych belek podporowych
- Wymiana i uzupełnienie wykruszonych i luźnych spoin na istniejących murach
- Wykonanie na głowicach murów przyczółkowych żelbetowych belek podporowych za ścianką zapleczną z betonu B30 zbrojonej stalą klasy A II
- Montaż stalowego ustroju nośnego z dwuteowników 300 stężonych ceownikami 120
- Montaż drewnianego pomostu wraz z balustradami z drewna iglastego kl. 27 (sosna lub modrzew) impregnowanego ciśnieniowo
- Wykonanie nadmurowania głowic murów oporowych do poziomu góry podłużnic na pomoście
- Wykonanie i montaż na zwieńczeniach murów balustrad z rur stalowych
- Wykorzystanie reprofilacji nawierzchni gruntowej na dojazdach na odcinkach 4 m nawierzchnię tłuczniową o grubości średnio 7 cm