

UCHWAŁA Nr II / 17 / 02
Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie
z dnia 5 grudnia 2002 roku
w sprawie: podatku od środków transportowych

§ 1

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z póź. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. nr 9 poz. 84 ze zm.) Rada Miejska w Szklarskiej Porębie uchwala co następuje :

Określa się następujące roczne stawki podatku :

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- | | |
|---|---------|
| 1/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 600 zł |
| 2/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1000 zł |
| 3/ powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton | 1200 zł |

2. od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1/ o dwóch osiach:

- | | |
|--|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1300 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1400 zł |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1350 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1450 zł |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1400 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1500 zł |
| d) nie mniej niż 15 ton, z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1450 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1550 zł |

2/ o trzech osiach:

- | | |
|---|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1500 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1600 zł |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1550 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1650 zł |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1600 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1700 zł |
| b) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1650 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1700 zł |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1700 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1800 zł |

- | | |
|--|---------|
| f) nie mniej niż 25 ton, z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1750 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1850 zł |

3/ o czterech osiach i więcej:

- | | |
|--|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1800 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1900 zł |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1850 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1950 zł |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1900 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2050 zł |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1950 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2150 zł |
| e) nie mniej niż 31 ton, z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 2200 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2354 zł |

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1400 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

1/ o dwóch osiach:

- | | |
|--|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1500 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1550 zł |
| b) nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1550 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1600 zł |
| c) nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1600 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1650 zł |
| d) nie mniej niż 31 ton, a mniej z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1700 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1800 zł |

2/ o trzech osiach:

- | | |
|--|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1750 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1800 zł |
| b) nie mniej niż 40 ton, z zawieszeniem | |
| - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 2100 zł |
| - inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2354 zł |

5. od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton **1000 zł**

6. od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1/ o jednej osi:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **500 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **700 zł**
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **600 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **800 zł**
- c) nie mniej niż 25 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **700 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **900 zł**

2/ o dwóch osiach:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **800 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **1000 zł**
- b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **900 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **1100 zł**
- c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 37 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **1000 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **1200 zł**
- d) nie mniej niż 37 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **1100zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **1472zł**

3/ o trzech osiach:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **1200 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **1430 zł**
- b) nie mniej niż 38 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne **1300 zł**
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych **1819 zł**

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 15 miejsc **600 zł**
- b) nie mniej niż 15 i mniejszej niż 30 miejsc **1000 zł**
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1800 zł**

§2

Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1 , 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się o 5 zł.

§3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Szklarska Poręba .

§4

Traci moc uchwała nr XXXV/440/02 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 26 listopada 2001 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

§5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i obowiązuje od roku 2003.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Andrzej Kuszal
Andrzej Kuszal