

**UCHWAŁA Nr XIX/237/04**  
**Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie**  
**z dnia 27 maja 2004 r.**

w sprawie uzgodnienia i wyrażenia opinii nt. projektu Planu Ochrony  
Karkonoskiego Parku Narodowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) w związku z art. 19 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, poz. 880) uchwała się, co następuje:

§ 1

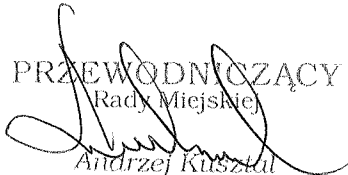
1. Odmawia się uzgodnienia zapisów projektu Planu Ochrony Karkonoskiego Parku Narodowego w odniesieniu do nieruchomości będących własnością Gminy Szklarska Poręba.
2. Negatywnie opiniuje się projekt Planu Ochrony Karkonoskiego Parku Narodowego.
3. Stanowisko Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie w sprawie ustaleń projektu Planu Ochrony Karkonoskiego Parku Narodowego zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szklarskiej Poręby.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
  
Andrzej Kuśztal

Załącznik nr 1  
do uchwały nr XIX/237/04  
Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie  
z dnia 27 maja 2004 r.

## STANOWISKO

### Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie w sprawie ustaleń projektu Planu Ochrony Karkonoskiego Parku Narodowego

Rada Miejska w Szklarskiej Porębie wnosi o dokonanie korekt zapisów projektu Planu Ochrony KPN zgodnie z wielokrotnie zgłaszanymi wnioskami, a w szczególności:

1. Umożliwienia budowy kolei linowej z rejonu dolnej stacji wyciągu krzesikowego na Szrenicę w rejon „Świątecznego Kamienia” na zachód od Szrenicy w zamian za wykreślenie możliwości budowy w rejonie Kotła Szrenickiego wyciągu i trasy narciarskiej (**obszar ochrony ścisłej**);

Zgodnie z ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta szklarska Poręba zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie nr XIII/188/99 z dnia 17 grudnia 1999 r. oraz Strategią Rozwoju Miasta przyjętą na mocy uchwały Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie nr XXVII/389/01 z dnia 29 maja 2001 r. wprowadzono - jako zasadniczy element warunkujący możliwości rozwojowe miasta oraz usprawniający organizację ruchu narciarskiego w rejonie Szrenicy – budowę kolei linowej we wskazanym wyżej rejon.

2. Dokonania zmiany ustaleń zawartych w projekcie Planu Ochrony poprzez:

- umieszczenie precyzyjnego zapisu umożliwiającego wykonanie instalacji dośnieżających na górnych odcinkach tras narciarskich;

Ponadto Rada Miejska podtrzymuje wnioski, które od ponad trzech lat były przedmiotem negocjacji z Dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego w zakresie:

- wykonania łącznika pomiędzy nartostradą „Śnieżynka” i „Puchatek” w rejonie powyżej stacji pośredniej kolei krzesikowej na Szrenicę;
- poszerzenia nartostrad „Śnieżynka”, „Lollobrygida” oraz trasy „FIS” w celu dostosowania ich do minimalnych europejskich normatywów;
- wykonania łącznika od górnej stacji wyciągu w rejonie Świątecznego Kamienia do Hali Szrenickiej;
- budowy kolei linowej z doliny potoku Kamieńczyk w rejon Świątecznego Kamienia wraz z budową nartostrady.

Wobec zapisów zawartych w rozdziale 9.1.1) b) 9.1.4) b), e) projektu Planu Ochrony Karkonoskiego Parku Narodowego Rada wnosi następujące uwagi i wyjaśnienia:

- 9.1.1) b) - wykonanie urządzeń sanitarnych na górnej stacji kolei linowej mimo zapisów projektu technicznego nie zostało zrealizowane w trakcie jej budowy - ani później - z uwagi na brak zgody Dyrekcji Parku. W związku z tym toalety zostały wbudowane w dolną stację górnego odcinka kolei linowej na Szrenicę. Na górnej stacji funkcjonuje toaleta ekologiczna do wyłącznej dyspozycji załogi wyciągu.

- 9.1.4) b), - wygląd architektoniczny górnej stacji kolei linowej na Szrenicę został zaakceptowany przez Dyрекcję KPN przed uzyskaniem przez inwestora pozwolenia na budowę. Konstrukcja stacji została zaprojektowana przy uwzględnieniu ekstremalnych warunków ( V strefa, z uwagi na siłę wiatru i opady śniegu), a ponadto stanowi integralną część całej instalacji, co czyni niemożliwym technicznie jej zmianę.

- 9.1.4) e) - obiekt górnej stacji byłej kolei linowej na Szrenicę jest na podstawie wieloletnich umów dzierżaw, za wiedzą Dyrekcji Parku, użytkowany przez Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu, Sudecki Oddział Terenowy Związku Krótkofalowców i Polkomtel S.A. Rozbiórka obiektu będzie możliwa po upływie terminu obowiązywania przedmiotowych umów.

**Rada Miejska w Szklarskiej Porębie wyraża przekonanie , że niniejsze stanowisko jest wyrazem głębokiej troski o zachowanie najcenniejszych objętych ścisłą ochroną obszarów Karkonoskiego Parku Narodowego , przy uwzględnieniu najżywoźniejszych interesów gospodarczych lokalnej społeczności. Podkreślić należy , że zatwierdzenie kwestionowanego projektu Planu Ochrony Parku byłoby zaprzeczeniem idei samorządności oraz wyrazem przedmiotowego traktowania organów przedstawicielskich przez administrację państwową. Rada Miejska zwraca się do Dyrekcji Parku z apelem, aby ponownie, lecz przy udziale upoważnionych reprezentantów Ministerstwa Środowiska, dokonać oceny zasadności ustaleń projektu Planu Ochrony Parku.**

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
*Andrzej Kowalski*  
Andrzej Kowalski